

Auch : et si les bus restaient gratuits ?

Par ArKaNuM, mercredi 24 septembre 2008 à 12:21



C'est la proposition relancée par les Alternatifs au lendemain de l'opération gratuité des transports urbains qui s'est achevée lundi soir.

A la suite de la semaine de gratuité pour les bus Alliance d'Auch-Pavie-Duran qui s'est achevée lundi soir, les Alternatifs se prononcent à nouveau pour la gratuité totale et permanente. Selon eux, elle est possible. Ils expliquent : « Actuellement, le transport, qui est financé pour l'essentiel par le versement transport de 0,55 % des salaires et très faiblement par les usagers, ne coûte rien à la collectivité mais les bus payants sont souvent vides », affirment les auteurs de la proposition. « La gratuité, ajoutent les alternatifs, permettra d'abord d'utiliser les capacités de transports inemployées. Si, comme il est probable, le succès est important, les collectivités devront financer le renforcement du réseau comme elles financent déjà les rues, les trottoirs et les pistes cyclables qui ne sont pas payées par les usagers. Selon une étude effectuée en 2007 par le cabinet Adetec pour l'Ademe, sur cinq réseaux, la dépense supplémentaire serait entre 11 € à 22 € par habitant. La somme n'est pas négligeable mais pas rédhibitoire non plus si on la compare au coût des aménagements pour l'automobile, qui, en cas de succès, pourraient être moins nécessaires. La dépense est modeste au regard des avantages de la gratuité », estiment-ils encore. Si l'opération « bus gratuits » menée jusqu'à lundi soir dans le cadre de la semaine des transports publics a été un succès - « Alliance » doit communiquer prochainement les chiffres détaillés - la gratuité totale et permanente sur le réseau n'est pour l'instant pas à l'ordre du jour du Syndicat intercommunal (Sivu) qui regroupe les communes d'Auch, Pavie et Duran.

Les arguments « contre » ne manquent pas

Les arguments contre la gratuité généralisée des transports en commun ne manquent pas. A la direction d'Alliance, la filiale du groupe Kéolys qui gère le réseau des bus urbains, on explique que la gratuité est une fausse bonne idée qui génère plus de problèmes (notamment d'incivilité) qu'elle n'apporte de bienfaits. « Il n'y a actuellement qu'une seule ville en France qui la pratique -Chateauroux- et nous décourageons généralement les collectivités de s'y lancer » explique-t-on chez Alliance. L'augmentation de la fréquentation impliquerait de devoir développer rapidement le réseau sans qu'il soit certain que cela ait un impact sur le nombre de voitures en ville. Auch est une préfecture et beaucoup de gens y viennent tous les matins en voiture de l'extérieur pour travailler ou amener leurs enfants au collège. Le débat, néanmoins, reste ouvert.

Source : La Dépêche